

ATLAS



8,5t-12t

Otokar

ATLAS

8,5



Atlas, Tu compañero de negocios

Familia Atlas 8,5 y 3D 12

Rendimiento

El Otokar Atlas está listo para los trabajos más pesados. Con un potente motor de alto par, está diseñado para llevar las cargas más pesadas en las condiciones más adversas de la carretera.

Economía

Con sus bajo coste de operación, el Otokar Atlas llama la atención por su bajo consumo de combustible, bajos costes de mantenimiento y sus recambios accesibles. El botón de ahorro de combustible (FFS-Fuel Saving Setting) permite al conductor seleccionar el modo de conducción para condiciones diversas de la carretera haciendo posible gestionar el rendimiento y el consumo de combustible.

Atlas 8,5



Camión basura



Camión de lona



Camión caja cerrada



Camión barrendero



Camión frigorífico



Camión botellero



Plataforma hidráulica



Camión grúa



Camión basculante



Camión de bomberos



Camión cisterna



Camión refrigerado



Camión plataforma



Camión del gas

Atlas 3D 12

Múltiples configuraciones
disponibles
“Otokar Atlas”



ATLAS 3D

12



Posavasos



Diseño ergonómico asientos



Retrovisores calefactables operados electrónicamente



Puertas reforzadas con apertura gradual hasta los 90°



Luces diurnas (DRL)



Compartimentos superiores



Guantera



Peldaño iluminado



3 configuraciones de iluminación, interruptor de luces automáticas y luces auxiliares laterales

Pantalla digital en el cuadro con dos modos seleccionables



Modo Normal



Modo Sport



Volante multifunción



Aire Acondicionado (AC)

¡El Otokar Atlas lo tiene todo!

- Aire acondicionado
- Control de crucero adaptativo
- Bluetooth
- Volante multifunción



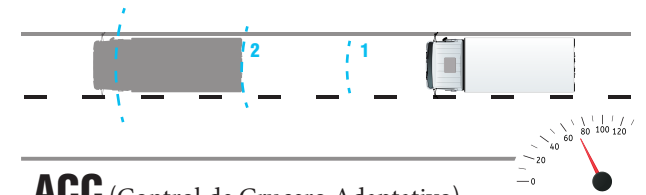


Otokar Atlas Hace las carreteras más seguras

Una posición superior y un ancho de vías mayor, aseguran que el Otokar Atlas tenga un gran comportamiento en carretera y una mayor seguridad en la conducción.

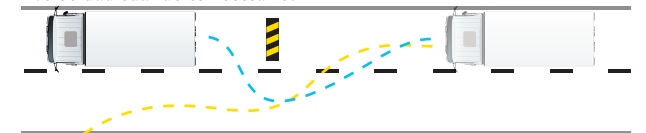
El Otokar Atlas lo tiene todo: Sistema de frenos neumático, EBS, Freno motor, LDWS, AEBS, ESC y ACC.

Además incluye un sistema de cierre centralizado por control remoto.



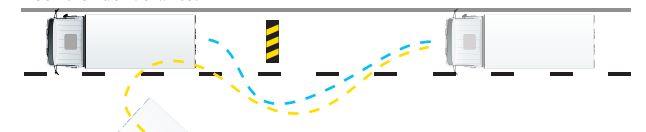
ACC (Control de Crucero Adaptativo)

Detecta la distancia con el vehículo de delante mientras se circula con la ayuda de los sensores, y ajusta automáticamente la distancia y la velocidad cuando es necesario.



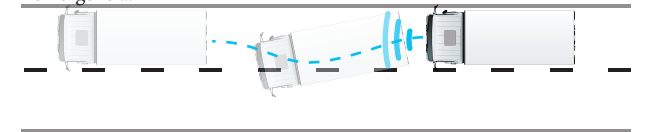
EBS (Sistema de frenado electrónico)

Entrega una alta potencia de frenado y reduce la distancia de frenado. Asegura un control en la frenada ayudando en caso de emergencia al control del volante.



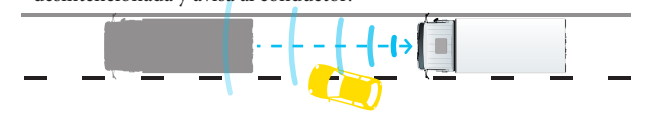
ESC (Control de estabilidad electrónico)

Mantiene el vehículo estable cuando se encuentra con un obstáculo y asiste al conductor a controlar el vehículo en curvas y maniobras de emergencia.



LDWS (Sistema de Aviso de Cambio de Carril)

LDWS se activa cuando el vehículo cruza una línea de forma desintencionada y avisa al conductor.



AEBS (Sistema de frenada de emergencia avanzada)

Detecta potenciales situaciones críticas y avisa al conductor, reduciendo la velocidad del vehículo para minimizar el impacto en caso de no poder evitarlo.

Componentes fiables

Motor

Motor Cummins 3.8l Diesel - El Otokar Atlas plantea nuevos estándares de tecnología e ingeniería.

Con la última tecnología common-rail y un turbocompresor con válvula de descarga, el motor entrega un alto par incluso a bajas revoluciones.

Caja de cambios

Caja de cambios ZF 6+R
Fácil de mantener
Larga durabilidad y alto rendimiento
Confort de marcha

Frenos

Único de su categoría con Sistema de Frenos Neumático

Bastidor

Versátil y adaptable para todos los tipos de carrocería
Bastidor de gran robustez

Depósito de combustible

Único de su categoría con depósito de aluminio



Especificaciones técnicas	Atlas 8,5t S	Atlas 8,5t L	Atlas 12t	
Dimensiones				
Longitud	(mm)	5995	6955	6955
Ancho	(mm)	2200	2200	2200
Alto	(mm)	2350	2350	2350
Distancia entre ejes	(mm)	3360	3800	3390+985
Ancho de vía delantero	(mm)	1730-1762	1730-1762	1730-1762
Ancho de vía trasero	(mm)	1615	1615	1615/1730
Voladizo delantero	(mm)	1110	1110	1110
Voladizo trasero	(mm)	1515	2045	1450
Ancho de chasis	(mm)	800	800	800
Longitud de carga	(mm)	4170	5140	5140
Pesos				
Masa máx. técnicamente admisible eje delantero	(kg)	3000	2850	2900
Masa máx. técnicamente admisible eje trasero	(kg)	6000	6000	5800/3400
Masa máx. en carga técnicamente admisible	(kg)	8500	8500	12100
Masa en vacío	(kg)	2920	2950	3440
Carga útil	(kg)	5580	5550	8660
Masa máx. técnicamente admisible del conjunto	(kg)	12000	12000	
Masa máx. técnicamente remolcable (Remolque eje central)	(kg)	3500	3500	
Masa máx. técnicamente remolcable (Remolque sin frenos)	(kg)	750	750	
Motor				
Tipo de motor		Cummins Intercooler Turbo Diesel Euro 6		
Número de cilindros		4 en línea		
Cilindrada		3800 cm ³		
Potencia (Neta máx.)		112 kW (150 cv) @ 2600 rpm		
Par (Neto máx.)		534 Nm @ 1600-1800 rpm		
Embrague				
		Monomasa, control hidráulico servo asistencia neumática		
Transmisión				
		Manual (ZF)		
		6 + R		
Diferencial				
Ratio diferencial		4,3		4,778
Suspensión				
Suspensión delantera y trasera		Ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora		
Frenos				
Frenos de servicio		Neumáticos		
		EBS 3.0, ESC		
Frenos delanteros		Disco		
Frenos traseros		2do eje: tambor; 3er eje: discos		
Freno de estacionamiento		Actuación neumática		
Dirección				
		Mecánica asistida hidráulicamente		
Ruedas				
		215/75 R17,5		
Equipamiento eléctrico				
Batería		2x12V, 105Ah		
Alternador		28V, 70A		
Motor de arranque		24V, 3,6kW		
Rendimiento				
Pendiente máxima		-30%		
Velocidad máxima		90 km/h		
Depósitos de combustible y AdBlue				
Capacidad depósito de combustible		120 litros		
Capacidad depósito de AdBlue		30 litros		

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

AEBS (Sistema Avanzado Frenada Emergencia)
 LDWS (Sistema Aviso Cambio de Carril)
 Aire Acondicionado(AC)
 Botón EP (Ahorro de combustible / Economía - Potencia)
 ACC (Control Crucero Adaptativo)
 Cierre centralizado por Control Remoto
 Cuadro Digital
 Marcador de viaje
 Dirección hidráulica (Regulable en altura en inclinación)
 Botón de cierre interior
 Volante multifunción
 Luces Diurnas LED
 Iluminación LED en techo (Lado izquierdo y derecho)
 Luces Antiniebla
 Luces automáticas
 Peldaños [g_] SVae(Lado izquierdo y derecho)
 Reposacabezas ajustable
 Sensores de parking trasero
 (DPF) Filtro de bSchUgSeDiesel, botón de regeneración
 Palanca de control de freno de escape
 Luces de giro (activadas por los indicadores de dirección)

ATLAS

Ajuste faros delanteros
 Espejos retrovisores calefactables controlados por control remoto
 Ventanillas eléctricas con un solo toque para el conductor
 4SdBeVW_bSfa'SfMS'WbgWfSe
 5a_bSdL_WfaeWfS'_SUWSWP_WZVbZ
 5W[UAb
 5SchSvadGE4
 BSdEa^bSdTRdeSeWfS' fWb
 9gS' fWb 5a_bSdL_WfaeWfS'_SUWSWfS'WfW
 BaeSfSae9S' UZa bSdS dM' a'LSVa /G'WfS' fWb k
 fdeMfi
 FSbò` Wfbefa WfL` TgefTPWb` UAbVgdS
 FSbò` Wfbefa WfV4'gVLa` UAbVgdS
 3%_ Td'Se
 BcMSdSfUò` Fa_ S'WbGwLSDgWS'WfWb'gWfa
 7efdgUgdS dMefWfVfS' S'Uadheò`
 5STI` S'WfLà` VglfaddMefWfVfS' S'Uadheò`
 3e[Wfa WfLà` VglfadSgefSPV
Tacógrafo digital

FaVa WfWfMa k Se [gefSfLa` W_ acfS'VeW'WfWfSf'a'a' a' a' H' U'g'S' fWb'ka'a' fWfWfL'fWfL'ad[WfSf]raZa'fa] Sd
 eVWfMfS'WfWfZaS' fcaVgUd_ aVfL'fL'fLa` WfW' f' WfLà` Wb'dYMa' fèU [Là k'aeL'_ TlaeWfSe'WfWfL'fL'fLa` W
 WfWb'Vglfa e' S' g' Ua S' fWf'acè

Otokar