

# ATLAS



**11t-15t**

**Otokar**



**ATLAS**  
**11**

# ¡Nueva atracción en la ciudad!

**Familia Atlas 11 y Atlas 3D 15**

## **Rendimiento**

Los Atlas 11 y Atlas 3D 15 pueden llevar cargas pesadas con su potente motor y su robusto chasis. Aumenta la durabilidad a largo plazo mediante la protección por cataforénesis. El Otokar Atlas ofrece un transporte seguro y eficiente.

## **Potencia**

Las 10 ruedas con sistema de eje elevable y los frenos de disco delanteros brindan un excelente control y estabilidad. Los nuevos modelos de la familia Otokar Atlas son la opción ideal para el transporte de mercancías.





Atlas 11



Camión basura



Camión barrendero



Plataforma hidráulica



Camión grúa



Camión basculante



Camión de bomberos



Camión cisterna

## Múltiples configuraciones disponibles “Otokar Atlas”



Camión de lona



Camión frigorífico



Camión caja cerrada



Camión botellero



Camión refrigerado



Camión plataforma



Camión del gas

Atlas 3D 15



ATLAS 3D

15



Posavasos



Espejos laterales (delanteros)



Único en su categoría con asiento con suspensión neumática regulable (11t y 15t)



Puertas reforzadas con apertura gradual hasta los 90°



Radio/Reproductor MP3 con Bluetooth



Compartimentos superiores



Guantera



Porta móvil



3 configuraciones de iluminación, interruptor de luces automáticas y luces auxiliares laterales



# Experiencia de conducción única

- Diseño ergonómico
- Porta móvil
- Reposabrazos
- Iluminación táctil



Posavasos lateral



Cuadro digital



Ordenador de a bordo volante multifunción



Aire Acondicionado (AC)



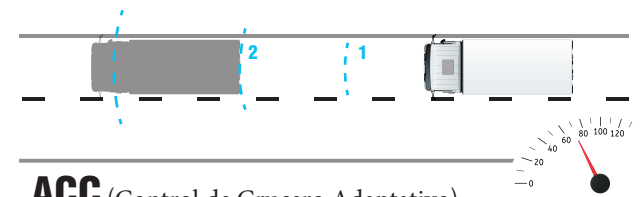


# Otokar Atlas Hace las carreteras más seguras

Una posición superior y un ancho de vías mayor, aseguran que el Otokar Atlas tenga un gran comportamiento en carretera y una mayor seguridad en la conducción.

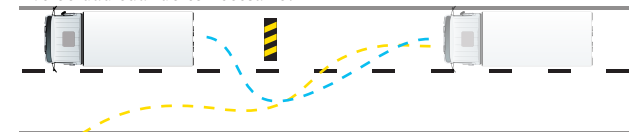
El Otokar Atlas lo tiene todo: Sistema de frenos neumático, EBS, Freno motor, LDWS, AEBS, ESC y ACC.

Además incluye un sistema de cierre centralizado por control remoto.



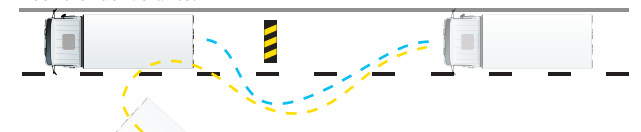
## **ACC** (Control de Crucero Adaptativo)

Detecta la distancia con el vehículo de delante mientras se circula con la ayuda de los sensores, y ajusta automáticamente la distancia y la velocidad cuando es necesario.



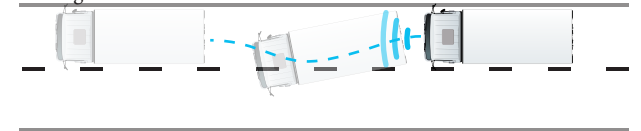
## **EBS** (Sistema de frenado electrónico)

Entrega una alta potencia de frenado y reduce la distancia de frenado. Asegura un control en la frenada ayudando en caso de emergencia al control del volante.



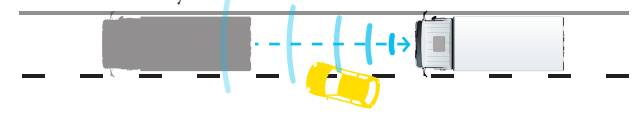
## **ESC** (Control de estabilidad electrónico)

Mantiene el vehículo estable cuando se encuentra con un obstáculo y asiste al conductor a controlar el vehículo en curvas y maniobras de emergencia.



## **LDWS** (Sistema de Aviso de Cambio de Carril)

LDWS se activa cuando el vehículo cruza una línea de forma desintencionada y avisa al conductor.



## **AEBS** (Sistema de frenada de emergencia avanzada)

Detecta potenciales situaciones críticas y avisa al conductor, reduciendo la velocidad del vehículo para minimizar el impacto en caso de no poder evitarlo.



# Componentes fiables

## Motor

Motor Cummins 3.8l Diesel - El Otokar Atlas plantea nuevos estándares de tecnología e ingeniería.

Con la última tecnología common-rail y un turbocompresor con válvula de descarga, el motor entrega un alto par incluso a bajas revoluciones.

## Caja de cambios

Caja de cambios ZF 6+R  
Fácil de mantener  
Larga durabilidad y alto rendimiento  
Confort de marcha

## Frenos

Único de su categoría con Sistema de Frenos Neumático

## Bastidor

Versátil y adaptable para todos los tipos de carrocería  
Bastidor de gran robustez

## Depósito de combustible

Único de su categoría con depósito de aluminio



Especificaciones técnicas	Atlas 10,5t S	Atlas 10,5t L	Atlas 15t
<b>Dimensiones</b>			
Longitud	(mm) 5960	6885	6885
Ancho	(mm) 2300	2300	2300
Alto	(mm) 2335	2335	2335
Distancia entre ejes	(mm) 3360	3800	3360+1000
Ancho de vía delantero	(mm) 1715	1715	1715
Ancho de vía trasero	(mm) 1680	1680	1680
Longitud de carga	(mm) 4170	5170	5170
<b>Pesos</b>			
Masa máx. técnicamente admisible eje delantero	(kg) 4000	4000	3500
Masa máx. técnicamente admisible eje trasero	(kg) 7600	7600	7000(2do eje)
Masa máx. en carga técnicamente admisible	(kg) 10500	10500	4500(3er eje)
Masa en vacío	(kg) 3370	3409	3835
Carga útil	(kg) 7130	7091	11165
<b>Motor</b>			
Tipo de motor	Cummins Intercooler Turbo Diesel Euro 6		
Número de cilindros	4 en línea		
Cilindrada	3800 cm3		
Potencia (Neta máx.)	122 kW (170 cv) @ 2600 rpm		
Par (Neto máx.)	584 Nm @ 1500-1800 rpm		
<b>Embrague</b>			
	Monomasa, control hidráulico, asistido neumáticamente (Servo) servo asistencia neumática		
<b>Transmisión</b>			
	Manual (ZF) 6 + R		
<b>Diferencial</b>			
Ratio diferencial	4,3		4,778
<b>Suspensión</b>			
Suspensión delantera y trasera	Suspensión Amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora delantera		
<b>Frenos</b>			
Frenos de servicio	Neumáticos EBS 3.0, ESC		
Frenos delanteros	Discos		
Frenos traseros	Discos		
Freno de estacionamiento	Actuación neumática		
<b>Dirección</b>			
	Mecánica asistida hidráulicamente		
<b>Ruedas</b>			
	235/75 R17,5		
<b>Equipamiento eléctrico</b>			
Batería	2x12V, 105Ah		
Alternador	28V, 90A		
Motor de arranque	24V, 3,6kW		
<b>Rendimiento</b>			
Pendiente máxima	30%		
Velocidad máxima	90 km/h		
<b>Depósitos de combustible y AdBlue</b>			
Capacidad depósito de combustible	120 litros		
Capacidad depósito de AdBlue	30 litros		

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

# ATLAS

### EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

AEBS (Sistema Avanzado Frenada Emergencia)

LDWS (Sistema Aviso Cambio de Carril)

Aire Acondicionado(AC)

Botón EP (Ahorro de combustible / Economía - Potencia)

ACC (Control Crucero Adaptativo)

Cierre centralizado por Control Remoto

Cuadro Digital

Marcador de viaje

Dirección hidráulica (Regulable en altura en inclinación)

Botón de cierre interior

Volante multifunción

Luces Diurnas LED

Iluminación LED en techo (Lado izquierdo y derecho)

Luces Antiniebla

Luces automáticas

Peldaños [g\_ ] Svae(Lado izquierdo y derecho)

Reposacabezas ajustable

Sensores de parking trasero

(DPF) Filtro de bScHlgSeDiesel, botón de regeneración

Palanca de control de freno de escape

Luces de giro (activadas por los indicadores de dirección)

3 gēVScHeWVS fVbe

7ebVaedMhheadWVSUSSTWUá fchSVaebad

Uá fch^dV afa

HWVS [^SeVedUSeUá` g` ea`a facgVScSW

Uá` VgUfad

4ScSeWV\_ bSUfa` S^MS^W bg^SE

5a\_ bScH\_ WfaeWVS^ SUWSW

? WZV^ZS W^U^

5ScSvadGE4

BS^ea^bScStdeSe WVS^ fVbe

9gS^ fVbe

5a\_ bScH\_ WfaeWVS^ SUWSWS^fVbe

BaeSf^eae

9S^ Uza bScS dV^ a^USVa^/6VVS^ fVbe k f^e^M^fi

F^Sb^ V^M^e^fa WUá\_ TgeT^TWá\_ U^MSVgS

F^Sb^ V^M^e^fa W^V4^gVUá\_ U^MSVgS

3%\_ Td^Se

BdMS^BU^o` Fa\_ S W^g^MS

DgVSWVdM^gWfa

7e^gUfgS dM^efWVVS^ S^U^chej^o`

5ST^ S WUá\_ VgUfadM^efWVVS^ S^U^chej^o`

3eWfa WUá\_ VgUfadSgeST^W3fSe^\*^ Z

3fSe%6 #Sfi

3eWfa WUá\_ VgUfadSgeST^WUá\_ egeW^e^o`

`W\_ af^US/3fSe##Z3fSe%6 # fi

BadS\_ oh^/3fSe##Z3fSe%6 # fi7ebVae

S^MSV^/3fSe##Z3fSe%6 # fi

Tacógrafo digital

FaVa W^Ma k^Se^g^e^Ua` W\_ aed^SeW^V^S^a^a` a` ea` h^ U^S^ fVbe ea`a f^W^U^Sc^U^M^ad^W^S^T^ha^Za^fa^ Sd  
e^V^M^S^W^M^Za^S^ fchVgUd\_ a^V^U^S^Ua` W^W^U^ V^U^á\_ W^ch^Y^M^a^f^U^ [Ua k^aeU\_ T^aeW^Se^W^V^U^S^Ua` W^  
W^ch^VgUa^e^ S^ g^ Ua^S^ fVbe^Z

# Otokar